

Jaarverslag 2024

Road Trip for Life



Foto door: Asmae Rouji – Zwitserland 2023



Heemstede, 29 mei 2025

Lieve mensen,

In dit verslag nemen we jullie mee in de ontwikkelingen van het afgelopen jaar: 2024. Een jaar waarin we nieuwe stappen hebben gezet, tegenslagen hebben overwonnen en waarin de droom van een tweede rolstoeltoegankelijke camper verder vorm kreeg.

Dankzij jullie steun, donaties en betrokkenheid blijft onze missie groeien: avontuurlijk reizen voor iedereen, ook met een beperking.

En we kijken vooruit en geven toelichting op onze plannen voor het komende jaar.

Indien je na het lezen van dit verslag vragen of suggesties hebt neem dan contact op met ons via Joost@roadtripforlife.nl

Veel leesplezier!

Hartelijke groet,

Lars van Marrelo, Jochem Kin, Michiel Kin en Joost Bazelmans

INHOUD

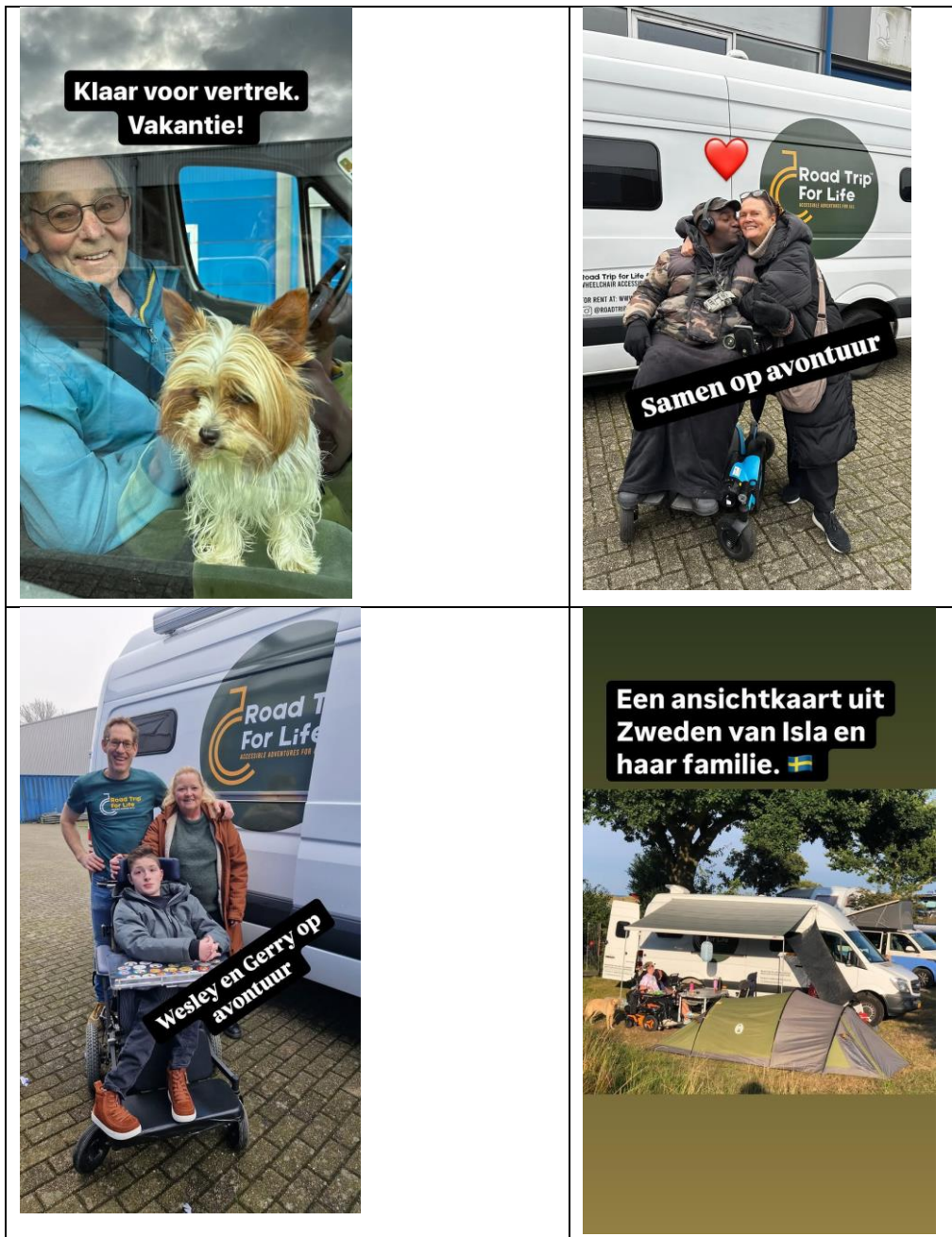
1	Verhuren.....	4
1.1	Onze avonturiers	4
1.2	Verhuurbare dagen.....	5
1.3	Bezettingsgraad en seizoenen	5
1.4	Gerealiseerde verhuren 2024	5
1.5	Boeking 2025 (per 2-6-2025).....	5
1.6	Groei	5
2	Aanschaf en bouw nieuwe camper.....	5
3	Fondsenwerving.....	6
3.1	Fondsen campagne.....	6
3.2	Overige donaties.....	6
4	Schade & onderhoud	6
4.1	Motorproblemen	6
4.2	Storing cassettelift	7
5	Vrijwilligers en stagiaires	7
6	Balans / Staat van baten en lasten.....	8
6.1	Balans / Staat van baten en lasten.....	8
6.2	Staat van baten en lasten	9

1 Verhuren

In het tweede jaar is de camper wederom veel gebruikt. Helaas waren er 5 onverhuurbare weken als gevolg van motorproblemen. Ondanks dat is de camper vaker verhuurd geweest dan in 2023. In totaal zijn er 9 verschillende avonturiers weg geweest met de camper.

1.1 Onze avonturiers

Hieronder een aantal foto's van onze avonturiers van 2024.





1.2 Verhuurbare dagen

Ons hoogseizoen loopt van 17 mei t/m 19 sept (126 dagen) en het laagseizoen loopt van 29 maart t/m 16 mei en 20 sept t/m 31 oktober (72 dagen). In totaal zijn er **197 verhuurbare dagen**. In de wintermaanden plegen we onderhoud aan de camper, van 1 november t/m 28 maart.

1.3 Bezettingsgraad en seizoenen

We rekenen in onze begroting met een bezetting tijdens het hoogseizoen van 70% en 20% in het laagseizoen. Dit zijn 109 wat neerkomt een gemiddelde bezettingsgraad van **55% obv verhuurbare dagen**.

1.4 Gerealiseerde verhuren 2024

- **105 dagen verhuurd | 53% bezetting** obv verhuurbare dagen
- 69 dagen hoogseizoen | 55%
- 36 dagen laagseizoen | 50%

1.5 Boeking 2025 (per 2-6-2025)

- **151 dagen verhuurd | 76% bezetting** obv verhuurbare dagen
- 97 dagen hoogseizoen | 77%
- 54 dagen laagseizoen | 75% (inclusief 12 dagen buiten het seizoen in maart 2025)

1.6 Groei

In 2025 is er ten opzichte van 2024 een **groei van 43%**

2 Aanschaf en bouw nieuwe camper

In november 2024 hebben we een nieuwe bus aangeschaft: een Volkswagen Crafter L3H3, 30 cm korter dan de Mercedes Sprinter, maar nog steeds geschikt voor ons doel. De ruwbouw is gestart door Mobiel Autoaanpassingen in Bodegraven. Zij verlagen de vloer bij de bijrijdersstoel met circa 30 cm, zodat er een drempelloze doorgang ontstaat voor een rolstoelgebruiker van de laadruimte naar de voorstoelen. Daarnaast bouwen zij de rolstoellift onder de camper.

In kwartaal 2 van 2025 staat de volgende fase gepland: de plafondlift, het plaatsen van ramen en het interieur. Ons doel is om tijdens Duchenne Heroes in september met deze nieuwe camper – al dan niet met tent en zonder keuken – af te reizen naar de Ardennen.

3 Fondsenwerving

3.1 Fondsen campagne

In 2024 hebben we een succesvolle fondsenwervingscampagne gevoerd met [Subsidiegezocht.nl](https://www.subsidiegezocht.nl), die ongeveer € 55.000 heeft opgeleverd. Een fantastisch bedrag dat direct wordt ingezet voor de bouw van de nieuwe camper.

3.2 Overige donaties

In 2024 hebben we een donatie ontvangen ad € 3.500 van Lionsclub Eindhoven Wodancella. Jaarlijks organiseren zij een wijnproeverij (fundraisingavond) en dit jaar ging de opbrengst naar onze stichting.

We zijn ook geraakt door de vrijgevigheid van enkele huurders. De vader van één van onze avonturiers had een stichting die werd opgeheven. Het resterende saldo van deze stichting is gedoneerd aan Road Trip for Life. Een andere huurder besloot de borg te schenken aan onze stichting. Deze gebaren betekenen veel voor ons.

4 Schade & onderhoud

4.1 Motorproblemen

Het jaar begon stormachtig: in het voorjaar is bij een van onze avonturiers de luifel van de camper afgewaaid. Deze is direct gerepareerd toen de camper terug in Nederland was. In dezelfde week kreeg de camper motorproblemen. De schade bleek aanzienlijk, waardoor de camper zes weken uit de roulatie was. Gelukkig hoefden we maar één boeking te annuleren – die van Michiel en Joost zelf. Zij huurden in die periode een camper bij Stichting On Wheels.

4.2 Storing cassettelift

In maart viel tijdens een vakantie de nieuwe cassettelift van Dhollandia uit. De lift bewoog nog wel op en neer, maar niet meer in en uit. Dhollandia heeft uitstekende service verleend en kwam binnen 12 uur op locatie. De oorzaak bleek een doorgebrande zekering. We hebben deze inmiddels verzwaard van 5 naar 10 ampère – het probleem is daarmee verholpen.

5 Vrijwilligers en stagiaires

Ook dit jaar kregen we weer hulp van geweldige vrijwilligers. Twee stagiaires willen we graag bij naam noemen:

- Tone Wieten, voormalig olympisch roeier, helpt ons met de bouw en logistiek van de nieuwe camper. Hij is technisch onderlegd en nog steeds betrokken.
- Quirijn Schnitger deed onderzoek naar hoe we bestuurders beter kunnen informeren over het rijden met en gebruiken van de camper. Zijn verslag is een waardevolle aanvulling op onze informatievoorziening.

6 Balans / Staat van baten en lasten

De financiële verslaglegging gaat over 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Stichting Road Trip for Life

6.1 Balans / Staat van baten en lasten

	31 december 2024	
	Eindsaldo (Debet)	Eindsaldo (Credit)
Balans		
Inventaris	657,02	
Cum. afschrijving inventaris		311,43
Vervoermiddelen	95.328,89	
Cum. afschrijving vervoermiddelen		19.000,26
Overlopende activa	16.463,71	
Rabobank betaalrekening	16.005,52	
Rabobank bedrijfsspaarrekening	20.190,86	
Kruisposten	80,00	
Kapitaal		87.655,05
Hoofdsom lening I aankoop camper		40.550,00
Omzetbelasting	6.619,00	
Schuld aan bestuurder		1.000,00
Te betalen rente lening I aankoop camper		1.626,44
Nog te betalen bankkosten		25,63
Nog te betalen subsidie FNO		1.400,00
Uitgestelde omzet		3.776,19
Totaal: Balans	155.345,00	155.345,00

6.2 Staat van baten en lasten	01-01-2024 t/m 31-12-2024	
	Lasten	Baten
Huurinkomsten		11.181,07
Ontvangen donaties		21.729,57
Ontvangen donaties 2e camper		54.500,00
Inkomsten kilometers		833,72
Doorbelasting boetes		122,70
Doorbelasting reiskosten		30,00
Afkoop schoonmaakkosten		41,32
Rente spaarrekening		463,71
Bouwkosten camper	575,25	
Afschrijvingen	9.379,16	
Reis- en verblijfkosten	115,00	
Huisvestingskosten	1.920,00	
Verkoopkosten	102,50	
Autokosten	12.317,05	
Kantoorkosten	561,97	
Algemene kosten	3.674,59	
Rente lening	2.035,27	
Bankkosten	307,73	
Resultaat	57.913,57	
Totaal: Staat van baten en lasten	88.902,09	88.902,09